



GMINA DAMNICA

Damnica, dnia 28 lipca 2026 roku

IB.0003.14-1.2026

Pani Sylwia Dalecka
Radna Rady Gminy Damnica

W nawiązaniu do Pani interpelacji z dnia 1 lipca 2026 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 2 lipca 2026 r.) dot. podjęcia działań zmierzających do montażu ekranów akustycznych wzdłuż drogi ekspresowej S6 w załączeniu przekazuję odpowiedź Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w ww. sprawie.

Z poważaniem

W O J T

Paweł Obert

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Gminy Damnica



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

Gdańsk, 20-07-2026 r.

O.Gd.I-2.534.63.2026.IM.2

Urząd Gminy Damnica
ul. Górna 1
76-231 Damnica

W nawiązaniu do pisma z dnia 6 lipca 2026 r. znak IB.7010.9.2026 którym zawnioskowano o rozszerzenie zakresu inwestycji o ekrany akustyczne przy zbliżeniu do terenów zabudowy mieszkaniowej miejscowości Paprzyce, Budy, Bobrowniki, i Damno. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku przedstawia swoje stanowisko.

GDDKiA O/Gdańsk informuje, że inwestycja pn;

**„Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie.
Zadanie 2: Obwodnica Słupska – węzeł Bobrowniki”**

została zrealizowana w oparciu o decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia;

- 11 października 2023 r. znak WI-II.7820.25.2022.MKH – odcinek A
- 4 września 2024 r. znak WI-III-7820.11.2023.MKH – odcinek B

w systemie Projektuj & Buduj, której Generalnym Wykonawcą było firma NDI S.A. (*dalej Wykonawca*). W zakres obowiązków Wykonawcy wchodziło wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi ekspresowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Wykonawca wykonał wszystkie niezbędne opracowania projektowe (*dokumentacją projektową opracowało biuro Mosty Gdańsk Sp. z o.o. i Mosty Katowice Sp. z o.o.*) uzyskał w imieniu i na rzecz GDDKiA Oddział w Gdańsku konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu oraz wykonał roboty budowlane i uzyskał w imieniu oraz na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.

Mając na uwadze powyższe informujemy, że decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej o których mowa powyżej zostały wydane w oparciu o projekty budowlane, po przeprowadzeniu przez Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Dnia;

- 2 października 2023r. postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4222.3.2023.AJM.6, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
 - 13 sierpnia 2024 r. postanowieniem znak RDOS-GD-WOO.4222.4.2023.WR.25
- uzgodnił warunki realizacji inwestycji drogowej oraz m.in. określił lokalizację ekranów akustycznych na odcinku planowanej drogi.

Podstawą do wydania przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w/w postanowień był raport o oddziaływaniu na środowisko w którym to zostały wykonane m.in. analizy oddziaływania akustycznego analizowanej inwestycji na sąsiednią zabudowę

mieszkaniową w dwóch horyzontach czasowych tj. dla roku po oddania (2026r) do użytkowania oraz dla roku 2035 r. Po przeprowadzonych analizach na podstawie wyników analiz dla roku 2035 tj. najbardziej odległego niekorzystnego horyzontu zostały zaprojektowane zabezpieczenia akustyczne dla miejsc, gdzie stwierdzono przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów w środowisku (tekst jedn.: Dz.U. 2014 poz. 112).

Podsumowując powyższe informujemy, że w trakcie realizacji inwestycji podjęte zostały wszelkie kroki, podyktowane obowiązującymi przepisami prawa oraz wymaganiami kontraktowymi, aby chronić środowisko.

Dodatkowo informujemy, że w/w postanowieniach został nałożony na zarządcę drogi obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej. **Analiza porealizacyjna w zakresie hałasu drogowego ma na celu ustalić rzeczywiste oddziaływanie drogi w zakresie hałasu komunikacyjnego całego odcinka drogi ekspresowej na podstawie przeprowadzonych pomiarów jego poziomu i ustalonego zasięgu oddziaływania.** Mając na uwadze powyższe informujemy, że **pomiary hałasu wraz z pomiarami natężenia ruchu będą wykonane w ramach realizacji analizy porealizacyjnej narzuconej na zarządcę drogi zapisami postanowień RDOŚ po roku od oddania pełnego zakresu inwestycji tj. zadań 1-5 czyli od Obwodnicy Słupska – do końca zadania 5 W. Leśnice (bez węzła) - W. Bożepole Wielkie (bez węzła) a następnie przedłożone w terminie 18 miesięcy od zakończenia inwestycji do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska a także do Marszałka Województwa Pomorskiego oraz do PWIOŚ. GDDKiA Oddział w Gdańsku nie ma możliwości przyspieszenia wykonania analizy porealizacyjnej.**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku pragnie wskazać, że jako organ administracji publicznej zobowiązana jest do działania wyłącznie na podstawie i w granicach obowiązujących przepisów prawa, zatem wykonanie wcześniejszych pomiarów jest niemożliwe.

Przedmiotowe pomiary zgodnie z zapisami prawa - ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2021 r. poz. 1344 z zm.) prowadzone będą przez laboratorium które będzie posiadać certyfikat akredytacji, natomiast analiza porealizacyjna przez doświadczone biuro wyłonione w drodze postępowania przetargowego.

W trakcie realizacji niniejszego zamówienia Wykonawca dokonano m.in.:

- inwentaryzacji istniejącej zabudowy wymagającej ochrony akustycznej (na podstawie wizji w terenie);
- rzetelnego zebrania i analizy aktualnych danych dotyczących parametrów techniczno-eksploatacyjnych drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą [zabezpieczenia akustyczne (ekrany akustyczne, wały ziemne), system odwodnienia], oraz ich weryfikacji;
- rzetelnej analizy ukształtowania terenu w tym weryfikacji modelu numerycznego terenu użytego do sporządzenia wcześniejszych analiz akustycznych;
- inwentaryzacji danych o istniejących zabezpieczeniach akustycznych;
- badań hałasu komunikacyjnego wraz z pomiarami towarzyszącymi zgodnie z metodyką określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824);
- określi oddziaływanie akustyczne na terenach o funkcji ochronnej (istniejąca zabudowa według zapisów MPZP, a w przypadku ich braku zgodnie z art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2011 r. Prawo Ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami) z przedstawieniem zasięgu oddziaływania dla pory dnia i nocy.

Kwalifikacja zostanie wykonana zgodnie z przeznaczeniem terenu zgodnie z tabelą nr 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Określenia oddziaływania akustycznego dokona metodą obliczeniową wykorzystując francuską metodę obliczania hałasu drogowego NMPB/XPS 31-133. Zasięg

oddziaływania hałasu wyznaczony zostanie na podstawie obliczeń z wykorzystaniem opracowanego trójwymiarowego modelu emisji hałasu w programie i uwzględnienie wszystkich elementów, wpływające w istotny sposób na rozchodzenie się dźwięku w środowisku.

- w przypadku stwierdzenia ponadnormatywnego oddziaływania hałasu określi dodatkowe zabezpieczenia przeciwhałasowe.

Analiza porealizacyjna w zakresie hałasu drogowego która tak jak wskazano powyżej wykonana będzie po roku od oddania do użytkowania całego zakresu inwestycji tj. zadań 1-5 czyli od Obwodnicy Słupska – do końca zadania 5 W. Leśnice (bez węzła) - W. Bożepole Wielkie (bez węzła) **będzie ustalać rzeczywiste oddziaływanie drogi ekspresowej S6 w zakresie hałasu komunikacyjnego na całym jej odcinku** na podstawie przeprowadzonych pomiarów jego poziomu i ustalonego zasięgu oddziaływania oraz określona skuteczność zastosowanych zabezpieczeń akustycznych. W tym miejscu należy wskazać, że pomiary zostaną wykonane w miejscach reprezentatywnych (po analizie otrzymanych skarg) w tym określonych w postanowieniu tak, aby na podstawie przeprowadzonych w nich pomiarów można było zamodelować klimat akustyczny na całej trasie, a następnie zweryfikować przedstawione w raporcie założenia i symulacje komputerowe z rzeczywistym oddziaływaniem inwestycji drogowej na środowisko.

W tym miejscu należy wskazać, że jeżeli w związku z analizą porealizacyjną stwierdzone zostaną przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wówczas zostaną podjęte odpowiednie kroki naprawcze w celu osiągnięcia wymaganych poziomów ochrony akustycznej.

Mamy nadzieję, że powyższe wyjaśnienia w sposób wyczerpujący przedstawiają nasze stanowisko oraz ramy prawne, w jakich zobowiązana jest działać Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Z poważaniem

Waldemar Chejmanowski

Z-ca Dyrektora Oddziału
Ds. Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat;
2. KP
3. A/a.

Sprawę prowadzi:
Iwona Miśkiewicz
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
Tel. 58/511-24-97
imiskiewicz@gddkia.gov.pl

