



# GMINA DAMNICA

Damnica, dnia 13 kwietnia 2026 roku

IB.0003.6-3.2026

Wpłynęło do Rady Gminy Damnica

13.04.2026 r.  
Data ..... Podpis .....

**Pani Katarzyna Mieleszczuk**  
**Radna Rady Gminy Damnica**

W nawiązaniu do złożonej interpelacji z dnia 17 marca 2026 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 18.03.2026 r.) dot. tymczasowego objazdu i ciągu pieszych zlokalizowanego w obrębie przejazdu kolejowego w Damnicy w załączeniu przekazuję uzupełnienie udzielonych odpowiedzi otrzymanych od odpowiednich podmiotów w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

**WÓJT**  
*[Signature]*  
**Paweł Obert**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Gminy Damnica





STAROSTA  
SŁUPSKI

KM.7121.3.45.2026.XIV

Słupsk, 2 kwietnia 2026 r.

**Urząd Gminy Damnica**  
**ul. Górna 1**  
**76-231 Damnica**

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do tut. Urzędu, w dniu 24 marca 2026 r. w sprawie tymczasowej organizacji ruchu wprowadzonej w związku z wyłączonym z ruchu kołowego odcinka drogi powiatowej nr 1139G w miejscowości Damnica, informuję.

W trakcie trwających od 2024 r. rozmów o tymczasowej organizacji ruchu dla wyłączanego odcinka drogi powiatowej nr 1139G w miejscowości Damnica, omawiane były następujące koncepcje:

- 1) objazd przez drogę gminną nr 120010G (Karzniczka – ul. Dolną w Damnicy) i drogę powiatową nr 1135G. Z uwagi na konieczność przekierowania ruchu pojazdów ciężarowych i autobusów stwierdzono, że droga gminna nie spełnia dostatecznych wymogów technicznych, by przejąć ruch z drogi powiatowej;
- 2) objazd przez miejscowości Siemianice, Bięcino, Budy. Propozycja została odrzucona z uwagi na pominięcie kilku miejscowości przez komunikację publiczną. Kolejną przyczyną braku akceptacji było natężenie ruchu występujące w ciągu drogi wojewódzkiej nr 213 w m. Siemianice;
- 3) objazd przez Mianowice, Starą Dąbrowę, Łebień, Bobrowniki, Damno. Propozycja została odrzucona z uwagi na długość objazdu (ok. 30 km). W tych warunkach niemożliwa byłaby kontynuacja autobusowej komunikacji publicznej. Dlatego propozycja została odrzucona;
- 4) droga tymczasowa przez drogę gminną nr 120058G, teren należący do Lasów Państwowych, ul. Kolejową. Propozycja nie doszła do skutku z uwagi na brak zgody na budowę drogi tymczasowej przez teren Lasów Państwowych.

W celu zapewnienia najkrótszego objazdu i zachowania komunikacji publicznej, przyjęto koncepcję obowiązującą obecnie, czyli budowa drogi tymczasowej łączącej drogę powiatową nr 1139G z ul. Kolejową w miejscowości Damnica, przebiegającą po działkach nr 100/9, obr. Damnica (zarządzaną przez Polskie Koleje Państwowe S.A.) i nr 255/4, obr. Damnica Leśnictwo (zarządzaną

ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk ■  
tel. (+48) 59 841 85 00, tel./fax (+48) 59 842 71 11  
e-mail: starostwo@powiat.slupsk.pl

przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.). Z uwagi na ograniczenia terenowe (skarpy), geometrię drogi (zakręty) i techniczne (lokalizacja semaforów) wybudowana została droga z płyt betonowych o szerokości od 6,00 m – 9,00 m. Organizując objazd wykonawca prac – Intecor Sp. z o. o. musiał uwzględnić występujące natężenie ruchu kołowego oraz promienie skrętu pojazdów ciężarowych i autobusów. Z uwagi na zaobserwowane niewielkie natężenie ruchu pieszego, zgodnie z zatwierdzonym projektem wygradzono, za pomocą zapór, część drogi przeznaczoną dla ruchu pieszego o szerokości ok. 1,00 m.

Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organ zarządzający ruchem jest zobowiązany do skontrolowania stałej organizacji ruchu w terminie 14 dni od dnia jej wprowadzenia. Ponadto na tym organie spoczywa obowiązek przeprowadzenia kontroli stałej organizacji ruchu obowiązującej na wszystkich drogach należących do jego właściwości (w przypadku starosty są to drogi powiatowe i gminne). Kontrolę należy przeprowadzić co najmniej raz na 6 miesięcy (§ 12 ust. 5 rozporządzenia). Zgodnie z § 11 pkt 2 rozporządzenia, utrzymanie znaków i innych urządzeń związanych z prowadzonymi robotami spoczywa na podmiocie prowadzącym te prace. Z przytoczonych przepisów nie wynika obowiązek organu zarządzającego ruchem do przeprowadzania kontroli wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu. Zaznaczyć należy, że by-pass został wykonany na potrzeby realizacji inwestycji – przebudowa linii kolejowej nr 202 i przebiega głównie po nieruchomościach należących do spółek związanych z koleją. Oznacza to, że za utrzymanie drogi tymczasowe odpowiada podmiot realizujący inwestycję.

Niezależnie od obowiązującego stanu prawnego i faktycznego, pracownik Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Słupsku przeprowadził kontrolę oznakowania dzień przed zamiarem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz dwukrotnie po jej wprowadzeniu. Po czynnościach przeprowadzonych w dniu 25 kwietnia 2026 r. zwrócono się do wykonawcy prac o:

- 1) wyrównanie nawierzchni ciągu pieszego;
- 2) poszerzenie drogi dla pieszych w miejscach zawężonych (w rejonie szlabanu oraz połączenia by-passu z ul. Kolejową);
- 3) poprawę klawiszujących płyt drogowych;
- 4) utwardzenie części pieszej oraz odgrodzenie jej zaporami od jezdni (odcinek drogi powiatowej nr 1139G).

z up. Starosty Słupskiego  
Małgorzata Kargul  
Naczelnik Wydziału Komunikacji  
i Drogownictwa  
/podpis elektroniczny/



Intercor Sp. z o.o.  
Biuro Budowy, ul. Wileńska 37, 84-300 Lębork  
e-mail: [biuro.linia202@intercor.eu](mailto:biuro.linia202@intercor.eu)

*0.07.04.2026*

Lębork, 07.04.2026 r.

Urząd Gminy Damnica  
ul. Górna 1  
76-231 Damnica

Nasz znak: 2678/ES/2026/LK202/INT

Koresp. pow.: [1] IB.0003.6-2.2026 z dnia 23.03.2026 r.

**Dotyczy: Tymczasowe przejście dla pieszych w obrębie przejazdu kolejowego w miejscowości Damnica.**

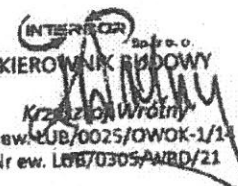
Intercor Sp. z o.o. – Wykonawca Kontraktu „Wykonanie Robót Budowlanych na Odcinku Lębork - Słupsk bez stacji Słupsk km 81,150 - 128,600 Linii Kolejowej Nr 202 w ramach Projektu pn. „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 202 NA ODCINKU GDYNIA CHYLONIA - SŁUPSK” w nawiązaniu do pisma [1] oraz zgłoszonych uwag tymczasowego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obrębie przejazdu kolejowego w miejscowości Damnica przy ul. Witosa, informuje, iż zastosowana tymczasowa organizacja ruchu została wdrożona zgodnie z zatwierdzonym projektem TOR. Organizacja ta funkcjonuje z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jego uczestników.

W celu zapewnienia maksymalnego poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego oraz pojazdów zastosowano kompletne oznakowanie pionowe i poziome, a także słupki prowadzące wraz z zaporami drogowymi U-20a, których zadaniem jest skuteczne oddzielenie ruchu pieszych od ruchu pojazdów. Zastosowane elementy odblaskowe na zaporach drogowych zwiększają widoczność wyznaczonego przejścia dla pieszych, informując kierowców o konieczności zachowania szczególnej ostrożności podczas jazdy.

W odpowiedzi na zgłaszane przez mieszkańców obawy dotyczące szerokości tymczasowego przejścia dla pieszych, Wykonawca podjął działania mające na celu poprawę poruszania się i zwiększenie funkcjonalności przejścia poprzez poszerzenie utwardzonej części ciągu pieszego z 0,75 m do 1,00 m na nawierzchni z płyt betonowych (załącznik nr 1). Dodatkowo pobocze gruntowe pozostaje zakresem, umożliwiającym bezpieczne minięcie się użytkowników w sytuacjach zwiększonego natężenia ruchu pieszego.

Wykonawca pragnie poinformować, iż tymczasowa organizacja ruchu jest na bieżąco monitorowana oraz spełnia swoją rolę w zakresie zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa i organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowego.

Z poważaniem

  
KIEROWNIK BUDOWY  
Krzysztof Wrótny  
Nr ew. LUB/0025/OWOK-1/1  
Nr ew. LUB/0305/PABD/21

Załącznik:

1. Dokumentacja Fotograficzna.

Strona 1 z 1

