



STAROSTA
SŁUPSKI



KM.7121.4.289.2025.XIV

Słupsk, 21 stycznia 2026 r.

Klauzula rozpatrzenia wniosku w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu ul. Korczaka, Damnica

W dniu 17 grudnia 2025 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Dyrektor Zakładu Gospodarki Komunalnej w Damnicy (ZGK.DR.5031.70.2025) w sprawie zmiany znaku B-20 na znak A-7 w ciągu ul. Korczaka w miejscowości Damnica, w rejonie skrzyżowania z ul. Parkową i ul. Leśną. Powyższy postulat został wystosowany po interpelacji pana Jerzego Mielewcyka – Radnego Gminy Damnica. W swoim wystąpieniu Radny wskazał, że „znak Stop stwarza zimową porą problemy z ruszaniem pod górę (...)”.

Charakterystyka drogi:

Ulica Korczaka (droga gminna nr 120020G), Damnica:

- stanowi połączenie między drogą powiatową nr 1139G a ul. Parkową i ul. Leśną;
- nawierzchnia: bitumiczna o szerokości ok. 4,0 m;
- chodnik: po wschodniej stronie drogi;
- dopuszczalna prędkość: 40 km/h, co wynika ze znaków B-33 umieszczonych pod znakami D-42;
- znaki poziome: brak.

Rozstrzygnięcie

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) znak B-20 ustawia się, gdy w polu trójkąta widoczności znajdują się przeszkody, które w znaczny sposób utrudniają spostrzeganie pojazdów poruszających się po drodze z pierwszeństwem przejazdu. Zgodnie ze stałą organizacją ruchu ulica Korczaka w Damnicy jest drogą podporządkowaną względem ul. Parkowej i ul. Leśnej w Damnicy, o czym stanowią znaki B-20 i D-1. Ponadto

ul. Korczaka jest drogą jednokierunkową (ruch odbywa się do drogi powiatowej nr 1135G w kierunku ul. Leśnej).

Kierujący pojazdem poruszający się ul. Korczaka i zbliżający się do skrzyżowania z ul. Parkową i ul. Leśną zobowiązany jest do zatrzymania pojazdu i ustąpienia pierwszeństwa uczestnikom ruchu poruszającym się drogami z pierwszeństwem przejazdu. Po lewej stronie kierującego pojazdem znajduje się ogrodzenie otaczające działkę nr 180, obr. Damnica. Na tej nieruchomości rosną drzewa. Zatem otoczenie drogi znacząco wpływa na widoczność na omawianym skrzyżowaniu. W ocenie organu zarządzającego ruchem spełnione są przesłanki, uzasadniające zastosowanie znaku B-20. Ponadto omawiane rozwiązanie funkcjonuje od kilkunastu lat. Do dnia sporządzania niniejszego pisma nie odnotowano na skrzyżowaniu żadnych zdarzeń drogowych.

Organ zarządzający ruchem nie podziela argumentu podnoszonego w piśmie. Nawet przy zmianie znaku B-20 na znak A-7, kierujący pojazdem poruszający się ul. Korczaka będzie musiał zatrzymać pojazd w momencie, gdyby ul. Parkową lub ul. Leśną poruszałby się inny uczestnik ruchu drogowego.

Po przeanalizowaniu sytuacji drogowej nie stwierdzono, by występowały przesłanki, które uzasadniałyby konieczność zmiany znaku B-20 na znak A-7. W związku z powyższym wniosek w sprawie został rozpatrzony negatywnie.

Sporządził: Robert Gutarowicz

STARSZY INSPEKTOR
Robert Gutarowicz
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

Opinia Komendanta Miejskiej Policji w Słupsku:

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI
w Słupsku
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Słupsku
.....nadkom. Jarosław Kot.....

Zatwierdzam:

z up. S T Y
Małgorzata Kargul
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Drogownictwa

Otrzymują:

- 1) Zakład Gospodarki Komunalnej w Damnicy;
- 2) Komenda Miejska Policji w Słupsku
- 3) a/a

2026-02-02

