



STAROSTA
SŁUPSKI



D
Nunil

KM.7121.4.225.2025.XIV

Słupsk, 31 października 2025 r.

Klauzula rozpatrzenia wniosku w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu droga gminna bez numeru, Mianowice

W dniu 7 października 2025 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Dyrektora Zakładu Gospodarki Komunalnej w Damnicy (ZGK.DR.5031.58.2025) w sprawie montażu progu zwalniającego w ciągu drogi gminnej bez numeru (zlokalizowanej na działkach nr 21/1, nr 21/2, nr 25/16, nr 19/5, nr 22/10, nr 25/21, nr 47/1, nr 191, nr 53/1, obr. Mianowice) w miejscowości Mianowice, w rejonie posesji nr 1.

Charakterystyka drogi:

Droga gminna bez numeru, Mianowice:

- od północy łączy się z drogą krajową nr 6;
- na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu – dojazd do posesji mieszkalnych;
- nawierzchnia: bitumiczna o szerokości ok. 3,5 m;
- chodnik: po zachodniej stronie drogi;
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h, co wynika ze znaków D-42;
- znaki poziome: P-10.

Rozstrzygnięcie

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) progi zwalniające stosuje się w obszarze zabudowanym na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości pojazdów. Urządzeń tych nie wolno montować na drogach, na których przebiega autobusowa linia pasażerska, z wyjątkiem progów wyspowych oraz płytowych. Nie wolno montować progów zwalniających na łukach dróg, gdy może to stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego a także na drogach innych niż twarda, jeżeli nie można na nim umieścić znaku poziomego P-25.

Zgodnie z przesłanym wnioskiem próg zwalniający miałby zostać zamontowany w rejonie posesji nr 1, która zlokalizowana jest w rejonie skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 6.

Kierujący pojazdem zjeżdżający z drogi krajowej na drogę gminną musi wykonać manewr skrętu co wymusza na nim redukcję prędkości. Z kolei uczestnik ruchu poruszający się drogą gminną w kierunku drogi krajowej nr 6 musi przejechać przez próg zwalniający, zlokalizowany w rejonie posesji nr 2. Dodatkowo zbliża się do skrzyżowania z drogą, której nadano pierwszeństwo przejazdu, co także obliguje kierującego pojazdem do zmniejszenia prędkości.

Po przeanalizowaniu sytuacji drogowej nie stwierdzono, by zachodziły przesłanki uzasadniające montaż dodatkowego progu zwalniającego. Przyjęte rozwiązania w ocenie organu zarządzającego ruchem w sposób skuteczny ograniczają prędkość pojazdów poruszających się drogą gminną. W związku z powyższym wniosek w sprawie został rozpatrzony negatywnie.

Sporządził: Robert Gutarowicz

STARSZY INSPEKTOR

Robert Gutarowicz
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Słupsku:

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Słupsku
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Słupsku
nadkom. Lesław Kot

Zatwierdzam:

z up. **S T A R O S T Y**

Małgorzata Kargul
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Drogownictwa

2025 -11- 04

Otrzymują:

- 1) Zakład Gospodarki Komunalnej w Damnicy;
- 2) Komenda Miejska Policji w Słupsku;
- 3) a/a



