



STAROSTA
SŁUPSKI



KM.7121.4.233.2025.XIV

Słupsk, 13 listopada 2025 r.

Klauzula rozpatrzenia wniosku w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu ul. Leśna, Damnica

W dniu 10 października 2025 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Dyrektor Zakładu Gospodarki Komunalnej w Damnicy (ZGK.DR.5031.60.2025) w sprawie montażu progu zwalniającego w ciągu ul. Leśnej w miejscowości Damnica.

Charakterystyka drogi:

Ulica Leśna (droga gminna nr 120022G), Damnica:

- stanowi dojazd do posesji mieszkalnych;
- od południa łączy się z ul. Korczaka, natomiast od zachodu – z ul. Parkową;
- nawierzchnia: bitumiczna o zmiennej szerokości: 3,3 m – 4,9 m;
- chodnik:
 - odc. ul. Parkowa – ul. Ogrodowa – brak;
 - odc. ul. Ogrodowa – osiedle – po południowej stronie drogi;
- dopuszczalna prędkość: 40 km/h, co wynika ze znaków B-33 umieszczonych pod znakami D-42;
- znaki poziome: brak;
- odc. ul. Parkowa – ul. Ogrodowa – wyznaczone zostało pierwszeństwo przejazdu (ze wschodu na zachód).

Rozstrzygnięcie

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) progi zwalniające stosuje się w obszarze zabudowanym na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości pojazdów. Urządzeń tych nie wolno montować na drogach, na których przebiega autobusowa linia pasażerska, z wyjątkiem progów wyspowych oraz płytowych.

Nie wolno montować progów zwalniających na łukach dróg, gdy może to stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego a także na drogach innych niż twarda, jeżeli nie można na nim umieścić znaku poziomego P-25.

Zgodnie ze stałą organizacją ruchu w ciągu ul. Leśnej na odcinku od ul. Parkowej do ul. Ogrodowej, z uwagi na ograniczoną szerokość jezdni (3,3 m), wyznaczone zostało pierwszeństwo przejazdu. Kierujący pojazdem poruszający się w stronę osiedla musi ustąpić pierwszeństwa przejazdu uczestnikowi ruchu poruszającemu się w kierunku ul. Parkowej, co powoduje konieczność zmniejszenia prędkości. Dodatkowo ograniczenie prędkości jest wymuszane przez geometrię drogi (zakręty).

Z kolei w ciągu ul. Leśnej na odcinku od ul. Ogrodowej do osiedla zamontowane zostały już dwa progi zwalniające. Pierwszy znajduje się w rejonie posesji nr 5, drugi – posesji nr 7. Ponadto po południowej stronie drogi wybudowany został chodnik. W ocenie organu zarządzającego ruchem w ciągu ul. Leśnej występują warunki zapewniające bezpieczne przemieszczanie się pieszych.

Po przeanalizowaniu sytuacji drogowej nie stwierdzono, by zachodziły przesłanki uzasadniające montaż dodatkowego progu zwalniającego w ciągu ul. Leśnej. W związku z powyższym wniosek w sprawie został rozpatrzony negatywnie.

Należy prawidłowo zamontować znak B-33, zlokalizowany przed progiem zwalniającym, zamontowanym w rejonie posesji nr 5.

Sporządził: Robert Gutarowicz

STARSZY INSPEKTOR

Robert Gutarowicz
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Słupsku:

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Słupsku
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Słupsku

.....podpis: Janusz Dworak.....

Zatwierdzam:

z up. S T A R O S T Y
Małgorzata Kargul
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Drogowictwa

2025 -11- 21