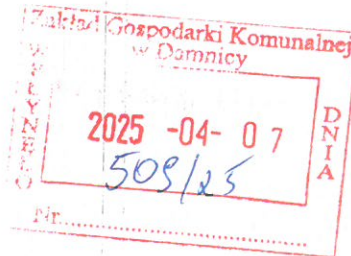




**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

O.Gd.Z-2.444.55.2025.1.eb



Gdańsk, dnia 19.03.2025 r.

**Komenda Miejska Policji
w Słupsku**

Al. 3 Maja 1
76-200 Słupsk

W związku ze zgłoszonymi do tut. Oddziału przypadkami łamania przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym, występującymi w ciągu drogi krajowej nr 6 w miejscowości Mianowice, będącym w Państwa obszarze działania, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku przesyła w załączeniu korespondencję dot. ww. faktu, z prośbą o podjęcie działań mających na celu wyeliminowanie niewłaściwych zachowań kierujących poruszających się przedmiotowym odcinkiem drogi krajowej.

Z poważaniem

mgr inż. Karol Markowski

Dyrektor Oddziału

/dokument podpisany elektronicznie/

Załączniki:

1. Kopia pisma ZGK.5031.4.2025

Do wiadomości:

1. Zakład Gospodarki Komunalnej w Damnicy, 76-231 Damnica ul. Strażacka 3

*Sprawę prowadzi: Ewa Budzeniusz , tel. 58 51 12 416, e-mail: ebudzeniusz@gddkia.gov.pl



**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**



Gdańsk, dnia 19.03.2025 r.

O.Gd.Z-2.444.55.2025.eb

**/ Zakład Gospodarki Komunalnej
w Damnicy**
ul. Strażacka 3
76-231 Damnica

W odpowiedzi na pismo **ZGK.5031.4.2025** w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 6 w m. Mianowice, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku poniżej przedstawia stanowisko dotyczące poruszonych spraw.

Ad.1 Tut. Dyrekcja informuje, że w chwili obecnej nie ma możliwości wyznaczenia bezpiecznego przejścia dla pieszych na drodze krajowej nr 6 na odcinku od km 221+200 do km 221+500 w miejscowości Mianowice. Proponowana zmiana oznakowania drogi krajowej nr 6 wymagałaby bowiem podjęcia dodatkowych działań inwestycyjnych, polegających między innymi na budowie nowego odcinka chodnika po lewej stronie drogi, dedykowanego oświetlenia oraz dojść dla pieszych. W ramach budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie, tut. Oddział podejmie działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej DK6. Zgodnie z założeniami przyjętymi w koncepcji Programowej oraz Programie Funkcjonalno-Użytkowym dla budowy drogi ekspresowej S6 w ramach Zadania 2 (Koniec obwodnicy Słupska – w. Bobrowniki z węzłem), Wykonawca opracowuje projekt dostosowania istniejącej DK6 do klasy drogi wojewódzkiej i nowych warunków ruchu, który zawierać będzie szczegółowe rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze.

Warto podkreślić, że dzięki budowie omawianej drogi ekspresowej uzyska się odciążenie z ruchu tranzytowego miejscowości leżących przy drodze krajowej nr 6, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa poprzez uspokojenie ruchu na wskazanym odcinku DK6 oraz zmniejszenie uciążliwości ruchu drogowego dla otoczenia i podniesienie komfortu mieszkańców. Jednocześnie należy zauważyć, że piesi mogą przekraczać jezdnię poza wyznaczonymi przejściami na zasadach ogólnych wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023, poz. 1047), między innymi przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Ad.2. W kwestii montażu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na drodze krajowej nr 6 w miejscowości Mianowice w km 221+000, GDDKiA Oddział w Gdańsku informuje, że decyzję o budowie sygnalizacji świetlnej podejmuje się w oparciu o pomocnicze kryterium punktowe dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu zgodnie z procedurą określoną w załączniku nr 4 do rozporządzenia *Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2311 t.j.).

W kryterium ostateczna opinia dotycząca potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej formułowana jest jako kryterium łączne w oparciu o sumę punktów uzyskanych z kryteriów cząstkowych. Danymi wyjściowymi dla tych kryteriów są: w odniesieniu do przejść dla pieszych poza skrzyżowaniami: obciążenie ruchem pojazdów i ruchem pieszych (P_{IV}), liczba wypadków z pieszymi i rowerzystami (P_V) w rejonie przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów w okresie ostatnich 24 miesięcy.

Tut. Dyrekcja dokonała uproszczonej analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej w analizowanej lokalizacji. Średni dobowy ruch roczny na drodze krajowej nr 6 na odcinku węzeł Redzikowo – Nowa Dąbrowa wynosi **15239 poj./dobę** według Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 (635 p/h, 714 E/h), ruch pieszych nie przekracza 100 osób/godzinę, w związku z powyższym w ramach kryterium przyznano $P_{IV} = 11$ punktów. W latach 2023-2024 w obszarze przejścia dla pieszych nie odnotowano żadnego wypadku z udziałem pieszych (dane pochodzą z bazy danych SEWIK – System Ewidencji Wypadków i Kolizji prowadzonej przez Komendę Główną Policji), zatem w ramach tego kryterium przyjęto $P_V = 0$ punktów. Suma przyznanych punktów z kryteriów cząstkowych wynosi 11 punktów.

Na podstawie sumy punktów z kryteriów cząstkowych o wartości mniejszej niż 50 punktów uzasadnia się stwierdzenie, że analizowane czynniki nie wskazują potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej we wskazanej lokalizacji.

Zastosowanie sygnalizacji świetlnej, jako środka poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego jest skuteczne wówczas, gdy:

- natężenie ruchu pojazdów powoduje, że piesi muszą długo oczekiwać na możliwość przejścia;
- warunki widoczności nadjeżdżających pojazdów i wkraczających pieszych są utrudnione;
- kierujący pojazdami poruszają się z nadmierną prędkością, nie ustępują pieszym znajdującym się na przejściu lub wykonują manewr wyprzedzania w obszarze przejścia.

Natomiast przedwczesna instalacja sygnalizacji świetlnej zwykle prowadzi do obniżenia dyscypliny wśród uczestników ruchu:

- piesi przechodzą przez drogę na czerwonym świetle przy braku pojazdów;

- kierowcy przejeżdżają na czerwonym świetle wobec braku obecności pieszych (pieszy wzbudził sygnalizację przyciskiem, ale pokonał przejście na czerwonym świetle przy braku pojazdów).

Ad.3 W odniesieniu do występującego problemu z przekraczaniem dopuszczalnej prędkości przez kierujących, informuję, że GDDKiA nie jest organem uprawnionym do sprawowania kontroli nad przestrzeganiem przepisów *Ustawy Prawo o ruchu drogowym*.

Wobec powyższego tut. Oddział wystąpi do właściwej terenowo jednostki Policji, jako organu odpowiedzialnego za nadzór nad przestrzeganiem przepisów przywołanej powyżej Ustawy, z prośbą o podjęcie działań mających na celu wyeliminowanie niewłaściwych zachowań kierujących, poruszających się po analizowanym odcinku drogi krajowej nr 6 w miejscowości Mianowice.

Ad.4 W zakresie montażu radarowego wyświetlacza prędkości w sąsiedztwie analizowanego przejścia dla pieszych, w załączeniu przekazuję wytyczne „*Radarowe wyświetlacze prędkości Procedura instalacji na sieci dróg krajowych województwa pomorskiego*”. Ocena warunków BRD, wymieniona w powyższym opracowaniu, nastąpi po przeanalizowaniu przez tut. Oddział pomiarów prędkości rzeczywistej oraz bazy zdarzeń drogowych we wskazanej lokalizacji. O wynikach przeprowadzonej oceny poinformujemy odrębnym pismem.

Z poważaniem

mgr inż. Karol Markowski

Dyrektor Oddziału

/dokument podpisany elektronicznie/

Załączniki:

1. Wytyczne „Radarowe wyświetlacze prędkości. Procedura instalacji na sieci dróg krajowych w województwie pomorskim”.

Do wiadomości:

1. P. Anna Formela Radna Gminy Damnica – z prośbą o przekazanie pisma
2. P. Kazimierz Kozina Przewodniczący Rady Gminy – z prośbą o przekazanie pisma

*Sprawę prowadzi: Ewa Budzeniusz, tel. 58 51 12 416, e-mail: ebudzeniusz@gddkia.gov.pl

