

Słupsk, 10 września 2024 r.

KM.7121.4.164.2024.XIV

NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana w związku z wnioskiem Dyrektora Zakładu Gospodarki Komunalnej w Damnicy (ZGK.5031.37.2024) z dnia 30 lipca 2024 r. w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1139G w miejscowości Damno, w obrębie szkoły.

Droga powiatowa nr 1139G, Damno:

- stanowi połączenie między drogą krajową nr 6 (m. Mianowice) a drogą wojewódzką nr 213 (m. Główny);
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna o szerokości ok. 5,6 m;
- chodnik: po zachodniej stronie drogi;
- obowiązująca prędkość: 50 km/h, co wynika ze znaków D-42;
- oznakowanie poziome: brak.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), wybierając lokalizację przejścia dla pieszych należy uwzględnić następujące czynniki:

- źródła i cele ruchu pieszych,
- geometrię drogi,
- natężenie ruchu pieszych i pojazdów,
- nie należy wyznaczać na wzniesieniach, za i przed łukami drogi, w miejscach gdzie przejście byłoby zasłonięte przez budynek czy krzewy.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, przy wyborze lokalizacji przejścia dla pieszych należy uwzględnić zapewnienie wzajemnej widoczności o każdej porze dnia. Odległości między przejściami dla pieszych w obszarze zabudowanym nie powinny być mniejsze niż 100 m.

Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) pieszy może przechodzić przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, jeżeli nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz jego utrudnienia. Przechodzenie przez jezdnię jest dozwolone także w obrębie skrzyżowania, bez względu na odległość do przejścia dla pieszych. W obu przypadkach pieszy jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom.

Po przeprowadzeniu w dniu 2 września 2024 r. przez Roberta Gutarowicza (Starostwo Powiatowe w Słupsku) wizji w terenie dokonano poniższych ustaleń.

Podczas przeprowadzonego objazdu stwierdzono, że chodnik został wybudowany po zachodniej stronie drogi. Po wschodniej stronie drogi został wyznaczony przystanek autobusowy. W miejscu oczekiwania pasażerów na autobus wykonano utwardzenie pobocza poprzez ułożenie płyt betonowych.

Jak wskazano powyżej po wschodniej stronie drogi nie został wybudowany chodnik, z którym można by było skomunikować przejście dla pieszych. Ponadto w omawianej lokalizacji brakuje oświetlenia drogowego, co mogłoby ograniczać możliwość spostrzeżenia

pieszego przez kierującego pojazdem (szczególnie w okresie jesienno – zimowym). Nadanie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu przez jezdnię może zwiększyć ryzyko występowania potrąceń. Zdaniem organu zarządzającego ruchem, w istniejących warunkach drogowych, bezpieczniejszym rozwiązaniem jest to, w którym piesi przechodzą przez jezdnię na zasadach ogólnych, tj. kiedy pieszy ustępuje pierwszeństwa nadjeżdżającemu pojazdowi. W związku z powyższym wniosek został rozpatrzony negatywnie.

Notatkę sporządził: Robert Gutarowicz

Podpisy:

Robert Gutarowicz

STAROSTA POWIATOWY
Robert Gutarowicz
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

Tomasz Korkosiński



Zatwierdzam:
z up. Starosty Słupskiego
Małgorzata Kargul
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Drogownictwa
/podpis elektroniczny/

Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Słupsku:

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Słupsku
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Słupsku
nadkom. Lesław Kot

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku;
2. Zakład Gospodarki Komunalnej w Damnicy;
3. Komenda Miejska Policji w Słupsku;
4. a/a.

STAROSTWO POWIATOWE
W SŁUPSKU
(5)



